

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλον 412

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 6250. Περί ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποξημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς. (Ἀναδημοσίευσis)..... 1
- Νόμος 6420. Περί συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 5981 «περὶ εἰσπράξεως τῶν δανείων τῶν Ταμείων συντάξεων». 2
- Νόμος 6422. Περί ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ἡλεκτρολόγου καὶ τοῦ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ. 3

Διατάγματα

- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος «περὶ ἐξετάσεως σωματικῆς ἱκανότητος μαθητῶν Στρατ. Σχολῶν καὶ Ἀξιωματικῶν. 4

ΝΟΜΟΙ

(1)

- * Περί ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποξημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς.

Νόμος 6250

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἰσχύς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας», ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573, ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς μετὰ τὴν ψήφισιν τοῦ Νόμου τούτου (4573) ἀποξημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς πρὸς οὓς παρέχεται ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπομένη εἰδικὴ ἀποζημίωσις παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου εἰς χρηματικὸν ποσὸν καθορισθῆσάμενον παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769 ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἡμερησίας παραγωγῆς τοῦ ἄρτου τοῦ ἀρτοποιείου ἐκάστου τούτων τῶν δικαιουμένων τοιαύτης ἀποζημιώσεως ὑποχρεουμένων ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ὑποβάλλωσι τὰς σχετικὰς αἰτήσεις, τῆς δὲ ἐπιτροπῆς ὑποχρεομένης νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν τῆς ἐφ' ἐκάστης αἰτήσεως τῶν δικαιούχων ἐντὸς μὲν ἀπὸ τῆς ὑπαθροῦς τῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἀρτοποιῶν Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς, ὁ Πρόεδρος τοῦ οἰκείου Σωματείου. Τὸ ποσὸν τῆς εἰδικῆς ταύτης ἀποζημιώσεως ἐν συνό-

λῳ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 4.000.000 δραχμὰς. Ἡ εἰδικὴ αὕτη ἀποζημίωσις εἶναι ἀκατάσχετος.

Ἐπίσης ἀποζημιώσεως μόνον δικαιοῦνται, ἐφόσον δὲν ἐχορηγήθῃ αὐτοῖς ἄδεια λειτουργίας ἀρτοποιείου, καὶ οἱ ἀρτοποιοὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 5547 οἱ ὁποσδήποτε ἀποχωρήσαντες τῆς εταιρείας τῶν κατὰ τὸ ἔτος 1928, οἵτινες ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐξελτίωσαν κλεισθέντα ἀρτοποιεῖα. Ἡ ἀποζημίωσις χορηγεῖται παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769, περιλαμβάνει δ' αὕτη καὶ τὰς δαπάνας διὰ ὑπέστη ὁ ἀρτοποιὸς διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ ἀρτοποιείου του. Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη εἶναι ἀκατάσχετος.

Ἄρθρον 2.

Πρόεδρος τῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769. τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Νόμου 4170, τῶν ἄρθρων 8 καὶ 25 τοῦ Νόμου 4573 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 ὁρίζεται ὁ Γενικὸς Ἐπόπτης Ἀγορανομίας Ἀστυνομικὸς Διευθυντής, ὃν ἀπόντα ἢ καλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρὰ τῇ Γενικῇ Ἐποπτείᾳ Ἀστυνομὸς Α'. Εἰς τὰς ἐπιτροπὰς ταύτας μετέχουσιν ὡς μέλη με δικαίωμα ψήφου, εἰς Τμηματάρχης τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτής αὐτοῦ, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁ παρὰ τῇ Διευθύνσει Ἀστυνομίας Πόλεων Ἀθηνῶν ὑπηρετῶν ὡς ἀστυνομικὸς μόνιμος τεχνικὸς ὑπάλληλος Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁ οἰκείος Διοικητὴς τοῦ Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἢ ὁ ἀναπληρωτής αὐτοῦ, ὁ οἰκείος ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτοποιῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τοιοῦτος ἢ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν καὶ ὁ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῆς Ἀγορανομίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπηρετῶν Τμηματάρχης ἀνώτερος ἐπιθεωρητής, ὅστις καὶ ἐκτελεῖ χρέη εἰσηγητοῦ, εἰς ἀπάσας τὰς ὑποθέσεις τῆς ἀρμοδιότητος τῶν ἐπιτροπῶν τούτων.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην ἀνατίθεται καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 4573 χορηγουμένων εἰς τὸ ἐξῆς νέων ἁδειῶν.

Χρὴς Γραμματέως τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Ἐποπτείας Ἀγορανομίας ὁρίζομενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ὁ Πρόεδρος, τὰ μέλη καὶ ὁ γραμματεὺς τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως, καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἄρτου, μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς ἑκατὸν δραχμὰς δι' ἑκάστον καὶ δι' ἐκάστην ὑπ' αὐτῶν ἐκδιδομένην ἀπόφασιν.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 μετέχει ὡς μέλος ἀντὶ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτερ-γατῶν ὁρίζομενος ὑπὸ τῆς γενικῆς Συνομοσπονδίας τῶν ἐργα-τῶν. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, εἰς βάρος τοῦ Ταμείου τοῦ Ἄρτου καὶ τῶν δαπάνων τῆς ἀποζημιώσεως τῶν Ταμείων ταύτων ἀποφασίζονται καὶ τὸν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς διακοσίας δραχμὰς δι' ἑκάστου τούτων καὶ οὐχὶ διὰ πλείονος τῶν τεσσάρων συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 4103 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς:

«Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπόπτου τῆς Ἀγορανομίας, ὃν ἀπόντα ἢ καλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρὰ

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς δημοσιευθεὶς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 272 (Τεύχος Α') τῆς 24 Αὐγούστου ἐ. ἐ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(3)

Περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ἡλεκτρολόγου καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ - Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ.

Νόμος 6422

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐλευθέρη ἀκτίσις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου Μηχανικοῦ, τοῦ Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, τοῦ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ ἐπιτρέπεται, διατηρουμένων ἐν ἰσχύϊ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ νόμου 5334, ἐφ' ὅσον καὶ καθόσον οὗτος ἰσχύει, μόνον:

α) Εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

β) Εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν ἐτέρων εἰδικότητων καὶ εὐδοκίμως ἀσχοληθέντας εἰς τὴν Μηχανολογίαν, τὴν Ἡλεκτρολογίαν καὶ τὴν Ναυπηγίαν, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ἐγγεγραμμένοι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1930 εἰς ἐν τῶν Τμημάτων Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

γ) Εἰς τοὺς μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διπλωματούχους Μέσων Τεχνικῶν Σχολῶν καὶ ἐπὶ ὀκταετίαν ἀκρίβητας τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐπιστήμονος Μηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ, ὡς καὶ εἰς τοὺς ἐπὶ 15ετίαν τοὐλάχιστον μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀκρίβητας ἀποδεδειγμένως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐπιστήμονος Μηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ ὡς προϊστάμενοι τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν σοφῶν Ἑταιρειῶν, ἀπασχολούμενοι εἰς σχετικὰς ἐργασίας, ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῶν προσαγομένων ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου στοιχείων ὑπάρξῃ συμφωνοῦν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων καὶ Ἡλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Ἄρθρον 2.

Μόνον διπλωματοῦχοι τῶν Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου ἢ ὁμοταγῶν τῆς ἀλλοδαπῆς Σχολῶν δικαιούνται νὰ φέρωσι τὸν τίτλον «Διπλωματοῦχος Μηχανικός». Εἰδικώτερον δὲ τὸν τίτλον «Διπλωματοῦχος Μηχανολόγος Μηχανικός» ἢ «Διπλωματοῦχος Ἡλεκτρολόγος Μηχανικός» ἢ «Διπλωματοῦχος Μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος Μηχανικός» ἢ «Διπλωματοῦχος Ναυπηγός» δικαιούνται νὰ φέρωσι μόνον οἱ διπλωματοῦχοι τῶν οἰκείων Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν.

Ἄρθρον 3.

Δι' ἁπλᾶς μηχανολογικᾶς ἢ ηλεκτρολογικᾶς ἢ ηλεκτρομηχανολογικᾶς ἐγκαταστάσεις, ὡς αὗται θέλουσι καθορισθῇ καὶ καταταγῇ διὰ τῶν ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ ἀκτίσις τοῦ ἐπαγγέλματος, ἀνευ ὅμως χρήσεως τοῦ τίτλου «διπλωματοῦχος μηχανολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος Ἡλεκτρολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος ναυπηγός».

1) Κατόπιν ἀδείας μὲν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ συμφωνοῦν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Α. Εἰς τοὺς πτυχιούχους μέσων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

Β. Εἰς τοὺς πτυχιούχους κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων Τε-

χνικῶν Σχολῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου.

Γ. Εἰς Τεχνίτας πείρα; ἐφωδιασμένους διὰ σχετικῶν πτυχίων ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος καὶ πείρας αὐτῶν, παρὰ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Αὐτοδικαίως δὲ καὶ ἀνευ τῆς ὡς ἄνω ἀδείας τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἄλλων εἰδικότητων.

Ἡ διαδικασία τῆς ἀπονομῆς ἀδειῶν ἢ πτυχίων ἐξακρίβως ἐπαγγέλματος τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῆς συνθέσεως τῶν τυχόν ἀναγκαίων ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν καὶ καταβολῆς ἐξετάσεων, μὴ δυναμένων νὰ ὑπερβῶσι τὰς 300 δραχμὰς καθ' ὑποψήφιον, ὡς καὶ τῶν λοιπῶν λεπτομερειῶν, καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ κατόπιν συμφώνου γνώμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Αἱ ἀνωτέρω ἀδεῖαι ἢ πτυχία ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν 100.

Ἄρθρον 4.

Προκειμένου περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, συμπληρώσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως χημικῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται πλὴν τὴν μελέτης τοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου καὶ τοιαύτη παρὰ διπλωματοῦχου χημικοῦ Μηχανικοῦ, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἁπλῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων, τὰς ὁποίας δικαιούνται νὰ ἐκτελέσωσιν καὶ οἱ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενοι Μηχανικοί.

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων γενήσεται διὰ Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγκοινωνίας μετὰ συμφωνοῦν γνώμην τῶν ἀρμοδίων Συμβουλίων τῶν Ὑπουργείων τούτων.

Ἄρθρον 5.

Διὰ Δ) των προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ συμφωνοῦν γνώμοδοτήσιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καθορισθήσονται:

α') Ἡ κατ' εἰδικότητα καὶ κατηγορίας ἀναλόγως τῆς σημασίας καὶ τοῦ μεγέθους αὐτῶν διαίρεσις τῶν μηχανολογικῶν, ηλεκτρολογικῶν ἢ ηλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

β') Ὁ τρόπος τῆς συστηματικῆς διεξαγωγῆς τοῦ ἐλέγχου ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων, καθοριζομένων λεπτομερῶς καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς ὑποβαλλομένας μελέτας μετὰ σχεδίων, ὑπολογισμῶν, ὑπομνημάτων καὶ περιγραφῶν.

γ') Ὁ τρόπος τῆς ἀποκρίσεως πτυχίου ἐργολάβου δι' ἡλεκτρομηχανολογικὰ ἐν γένει ἔργα.

Ἄρθρον 6.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων περιλαμβάνεται:

1) Πᾶσα αὐτοτελὴς ἐγκατάστασις μηχανικῶν κινητῶν οἰασθήποτε φύσεως μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν εἰδικὸν σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς βιομηχανίας.

2) Πᾶσα ἐγκατάστασις μηχανημάτων ἐν γένει μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν, ἧς ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργία διενεργεῖται μέσῳ μηχανικοῦ κινητήρος οἰασθήποτε φύσεως.

3) Πᾶσα ἐγκατάστασις ἀτμολεβήτων, ἀτμοδοχείων καὶ δοχείων ἐν γένει ὑπὸ πίεσιν. Ὡς καὶ πᾶσα ἐγκατάστασις λεβήτων καμίνων ἢ κλιμάκων οἰασθήποτε φύσεως μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν.

4) Πᾶσα ἐγκατάστασις σκοπὸν ἔχουσα τὴν παραγωγὴν, ἐναποθήκευσιν καὶ διανομὴν ὑγρῶν ἢ ἀερίων καυσίμων, πρὸς φωτισμὸν, θέρμανσιν ἢ κίνησιν μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν.

5) Πᾶσα ἐγκατάστασις παραγωγῆς καὶ διανομῆς θερμότητος.

υδάτος ή άτμου προς θερμανσιν ως και πάσα εγκατάστασις διανομής ψυχρού και θερμού υδάτος.

6) Πάσα μηχανική εγκατάστασις εργοστασίων, άνελκυτήρων και άνυψωτικών μηχανών και

7) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής, μεταφοράς, μετατροπής, διανομής ηλεκτρικής ενέργειας είτε προς ίδιαν χρήσιν, είτε προς χρήσιν τρίτων μετά πάντων άνεξαιρέτως των άπαρτιζόντων αúτας μηχανημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων, ως και πάσα εγκατάστασις σχέσιν έχουσα με τον ήλεκτρισμόν, π. χ. ήλεκτρική έλξις, ήλεκτροκίνησις κλπ.

8) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας άνωτέρω άναφερομένας εργασίας.

Αί ως άνω περιπτώσεις θεωρούνται ένδεικτικά και ουχί περιοριστικά.

Άρθρον 7.

Τά άρθρα 3, 5 και 6 του παρόντος εφαρμόζονται άντιστοίχως προκειμένου και περί των Ναυπηγών εις τας κάτωθι ένδεικτικώς και ουχί περιοριστικώς άναφερομένας περιπτώσεις των σχετικών έκτελεστικών Διαταγμάτων έκδοθησώντων προτάσει των Υπουργών Συγκοινωνίας και Ναυτικών.

α) Πάσα αúτοτελής εγκατάστασις συγκροτήματος μηχανημάτων και εργαλείων μετά των συναφών διασκευών, ειδικόν ισοκρόν έχουσα την έξυπνότητα των Ναυπηγών και Έργοστασίων ναυπηγομηχανολογικών εργασιών.

β) Πάσα εγκατάστασις ή σημαντική διαρρύθμισις των προωστηρίων και των κυριωτέρων βοηθητικών μηχανημάτων επί πλοίων.

γ) Πάσα ναυπήγησις μηχανοκινήτων πλοίων όλικής χωρητικότητας άνωτέρας των 30 τόννων και ίστιοφόρων όλικής χωρητικότητας άνωτέρας των 200 τόννων, ως επίσης και πλωτών μηχανημάτων, ήτοι ευθεκόρων, πλωτών γερανών άνελκυστικής ικανότητας άνωτέρας των 10 τόννων και λοιπών.

δ) Πάσα μετασκευή πλοίου επηρεάζουσα τά κύρια αúτου χαρακτηριστικά, ως και πάσα επισκευή αξία άνωτέρας του ενός δεκάτου της κατά τον χρόνον της επισκευής αξίας του επισκευαζομένου πλοίου.

ε) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας άνωτέρω άναφερομένας εργασίας.

Άρθρον 8.

Αί άπαντας τούς δυνάμει του παρόντος νόμου άσκούντας τó επάγγελμα του μηχανολόγου ή ήλεκτρολόγου ή μηχανολόγου-ήλεκτρολόγου ή ναυπηγού ή τούς έχοντας τον τίτλον του διπλωματούχου μηχανικού εφαρμόζονται αί διατάξεις του έκάστοτε ισχύοντος Διατάγματος «περί καθορισμού των εις τούς ιδιώτας μηχανολόγους, ήλεκτρολόγους, μηχανολόγους-ήλεκτρολόγους και ναυπηγούς μηχανικούς χορηγουμένων άμοιβών».

Ός προς δέ την έκδίκασιν των άμοιβών τούτων εφαρμόζονται αί έκάστοτε «περί έκδίκασεως των έξ άμοιβής των εργασιών Πολιτικών Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων κλπ. διαφορών μεταξύ τούτων και πελατών» διατάξεις.

Άρθρον 9

Ό παρὰ τας διατάξεις του παρόντος Νόμου άσκών τó επάγγελμα ή χρησιμοποιών τον τίτλον του διπλωματούχου Μηχανικού (Μηχανολόγου ή Ήλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ήλεκτρολόγου ή Ναυπηγού) τιμωρείται επί εγκλήσει εις βαθμόν πλημμελήματος διά φυλακίσεως 1—6 μηνών και διά χρηματικής ποινής 2.000 έως 15.000 δραχμών.

Έν ύποτροπή αί ρηθείσαι ποινά διπλασιάζονται.

Άρθρον 10.

Οί κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου άναφερθέντες εις την έκμετάλλευσιν και συντήρησιν των μηχανικών έν γένει εγκαταστάσεων και μη κεκτημένοι τὰ υπό του παρόντος νόμου όριζόμενα προσόντα, θεωρούνται ως έχοντες τοιαύτα δι' ας θέσεις κατέχουσιν. Ούτοι λαμβάνουσι διπλώματα ή πτυχία πρακτικών μηχανικών, μηχανοδηγών, βοηθών

κλπ. βάσει διαβαθμίσεως των πτυχίων και διαδικασίας καθορισθησώντων διά Διατάγματος έκδοθησώντων προτάσει του Υπουργείου Συγκοινωνίας έντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος.

Ό παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και της Γερουσίας και παρ' Ημών σήμερα έκδοθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τή 26 Νοεμβρίου 1934.

Ό Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οί Υπουργοί

Έπί της Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Έπί της Συγκοινωνίας Υφ' γός

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Έπί της Έθν. Οικονομίας Υφ' γός

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Έπί των Ναυτικών

ΑΑ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τή 28 Νοεμβρίου 1934.

Ό Υπουργός της Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περί τροποποιήσεως Π. Διατάγματος «περί εξέτασεως σωματικής ικανότητας μαθητών Στρατ. Σχολών και αξιωματικών».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει του Ήμετέρου επί των Στρατιωτικών Υπουργού και έχοντες υπ' όψει τὰ κάτωθι Διατάγματα 1) από 2 Σεπτεμβρίου 1925 «περί Στρατιωτικής Σχολής Υπαξιωματικών», 2) από 30 Δεκεμβρίου 1925 «περί Ιατρικής Σχολής», 3) από 18 Σεπτεμβρίου 1926 «περί Οίκοτροφείων του Κράτους», 4) τὰ από 23 Ιουλίου 1932, από 2 Μαρτίου 1933, από 4 Απριλίου 1934 Διατάγματα περί τροποποιήσεων και συμπληρώσεων του Διατάγματος «περί σωματικής ικανότητας των Μαθητών Στρατιωτικών Σχολών και Αξιωματικών όπωσδήποτε μονίμως κατατασσόμενων ως και των Στρατευσίμων Έφεδρων και έθελοντών» καθώς και τούς Νόμους 4324 και 5977 περί Στρατολογίας και 4457 «περί Στρατιωτικής Σχολής Εύελπίδων» ως και την υπ' αριθ. 798)1934 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Επικρατείας άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον μόνον.

Τροποποιούμεν την παράγραφον 134 του Πίνακος II, Στοιχείον Β' του από 29)1)32 Προεδρικού Διατάγματος «περί εξέτασεως της σωματικής ικανότητας των Μαθητών των Στρατιωτικών Σχολών και Αξιωματικών όπωσδήποτε μονίμως κατατασσόμενων, ως και των στρατευσίμων» ως ακόλουθος :

134. Η άπόλεια δύο φαλάγγων του δείκτου της δεξιάς χειρός άσχέτως εάν ή ύπολειπόμενη τρίτη φάλαγγς του δακτύλου έχει άγγύλωσιν ή ού.

134 δις. Η άπόλεια μιᾶς φάλαγγος του δείκτου της δεξιάς χειρός εάν ύπάρχη συγχρόνως και άγγύλωσις των λοιπών άρθρώσεων αúτου.

Εις τον αúτον Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 9 Νοεμβρίου 1934.

Ό Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ό επί των Στρατιωτικών Υπουργός

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ